**Администрация Нязепетровского муниципального округа**

**Челябинской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

|  |
| --- |
|  |

**от 21.01.2025 г. № 93**

**г. Нязепетровск**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального округа» |

 В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Нязепетровского муниципального округа от 12.11.2024 г. № 2 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Нязепетровского муниципального округа, их формировании и реализации» (с дополнением, утвержденным постановлением администрации Нязепетровского муниципального округа от 21.01.2025 г. № 60), руководствуясь Уставом муниципального образования Нязепетровского муниципального округа Челябинской области, администрация Нязепетровского муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального округа».

2. Признать утратившими силу постановления администрации Нязепетровского муниципального района:

 от 22.12.2020 г. № 723 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского городского поселения»;

  от 05.02.2024 г. № 69.1 «О внесении изменений в постановление администрации Нязепетровского муниципального района» от 22.12.2020 г. № 723;

  от 06.02.2024 г. № 72 «О внесении изменения в постановление администрации Нязепетровского муниципального района» от 22.12.2020 г. № 723;

  от 16.05.2024 г. № 282 «О внесении изменения и дополнения в постановление администрации Нязепетровского муниципального района» от 22.12.2020 г. № 723;

   от 10.07.2024 г. № 375 «О внесении изменений в постановление администрации Нязепетровского муниципального района» от 22.12.2020 г. № 723;

  от 05.03.2021 г. № 171 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального района»;

от 06.02.2024 г. № 71 «О внесении изменения в постановление администрации Нязепетровского муниципального района» от 22.12.2020 г. № 171;

     от 21.02.2024 г. № 119 «О внесении изменений в постановление администрации Нязепетровского муниципального района» от 22.12.2020 г. № 171.

    3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на Сайте Нязепетровского муниципального района Челябинской области (www.nzpr.ru, регистрация в качестве сетевого издания: Эл № ФС77-81111 от 17 мая 2021 г.).

    4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы муниципального округа Карпова М.П.

     5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года.

Глава Нязепетровского

муниципального округа С.А. Кравцов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации Нязепетровского муниципального округа от 22.01.2025 г. № 93

Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального округа».

I. Оценка текущего состояния пассажирских перевозок Нязепетровского муниципального округа

1. Пассажирские перевозки – один из важнейших, с социально-политической точки зрения, видов хозяйственной деятельности. Для повышения качества жизни нужна доступность транспортных услуг для всех категорий населения, стабильная работа пассажирского транспорта.

2. Маршрутная сеть Нязепетровского городского поселения представлена пятью маршрутами общей протяженностью 841,8 км.

3. Маршрутная сеть Нязепетровского муниципального округа между сельскими населёнными пунктами представлена шестью маршрутами общей протяженностью 25,8 км.

3. Перевозки на территории г. Нязепетровска и между сельскими населёнными пунктами осуществляются по регулируемому тарифу.

II. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

4. Значительная часть автобусов парка предприятия АО «Нязепетровское АТП» в настоящее время, имеет высокую степень износа. На большинстве улиц отсутствуют тротуары, не хватает современных оборудованных остановочных комплексов общественного транспорта, недостаточное освещение улиц. Значительная часть дорог, не отвечают требованиям безопасности дорожного движения. Дороги заужены и практически исчерпали свою нормативную пропускную способность, что значительно снижает скорость движения и приводит к резкому увеличению транспортных издержек предприятий и организаций.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ

5. Несмотря на ежегодный рост тарифов на пассажирские перевозки, финансовое положение транспортной организации остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия.

IV. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере муниципального управления

6. В создавшейся ситуации с целью обеспечения безопасности пассажиров необходимо принять неотложные меры по обновлению автобусного парка. Реализацию комплексной и масштабной задачи, предполагается начать на основе данной Программы.

           7. Основные задачи муниципальной программы:

сохранение существующей маршрутной сети на территории городского поселения;

обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным маршрутам;

обеспечение доступности транспортных услуг для всех слоев населения городского поселения.

Паспорт

муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального округа»».

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы (должность) | Первый заместитель главы муниципального округа |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы (начальник структурного подразделения администрации) | Начальник Управления муниципального хозяйства администрации Нязепетровского муниципального округа |
| Период реализации муниципальной программы (сроки и этапы)[3](#sub_1143) | 2025-2027 |
| Цель (цели) муниципальной программы | обеспечение населения Нязепетровского муниципального округа услугами пассажирского автотранспорта по муниципальным маршрутам в границах г. Нязепетровска и сельских населённых пунктах |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы [4](#sub_1144) | Отсутствуют |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации муниципальной программы с разбивкой по годам и бюджетам [5](#sub_1145) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2025 | 2026 | 2027 |
| Всего | 12 203 296,44 | 8 354 678,90 | 9354678,90 |
| В том числе за счет бюджета НМО | 4 587 500,00 | 5000 000,00 | 6 000 000,00 |
| В том числе за счет областного бюджета  | 7 615796,44 | 3 354 678,90 | 3 354 678,90 |

 |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой [6](#sub_1146) | Комфортная и безопасная среда для жизни людей |

2. Показатели муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Нязепетровского муниципального округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/убы-вания | Единицаизмерения | Базовое значение | Значение показателей по годам | Документ | Ответственныйза достижениепоказателя | Связь с показателями национальныхцелей  |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Количество автобусных маршрутов, всего | (НП), ГП, ВДЛ  | Возрастания | шт.. | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |  | Администрация Нязепетровского муниципального округа | Увеличение к 2030 году доли парка общественного транспорта , имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов |
| 1.1 | По г. Нязепетровску | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | шт. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1.2 | Пригородное сообщение | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | шт. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 2 | Количество рейсов, всего | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | шт. | 26 652 | 26 652 | 26 652 | 26 652 | 26 652 |  | Администрация Нязепетровского муниципального округа | Увеличение к 2030 году доли парка общественного транспорта , имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов |
| 2.1 | По г. Нязепетровску | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | шт. | 23 900 | 23 900 | 23 900 | 23 900 | 23 900 |
| 2.2 | Пригородное сообщение | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | шт. | 2 752 | 2 752 | 2 752 | 2 752 | 2 752 |
| 3 | Объем перевозок, всего | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | тыс. чел.  | 109,7 | 109,7 | 109,7 | 109,7 | 109,7 |  | Адми-нистрация Нязепетровского муниципального округа | Увеличение к 2030 году доли парка общественного транспорта , имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов |
| 3.1 | По г. Нязепетровску | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | тыс. чел.  | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 |
| 3.2 | Пригородное сообщение | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | тыс. чел.  | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. | Пассажирооборот | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | тыс. пасс. км.  | 1597,8 | 1597,8 | 1597,8 | 1597,8 | 1597,8 |  | Администрация Нязепетровского муниципального округа | Увеличение к 2030 году доли парка общественного транспорта , имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов |
| 4.1 | По г. Нязепетровску | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | тыс. пасс. км.  | 705,0 | 705,0 | 705,0 | 705,0 | 705,0 |
| 4.2 | Пригородное сообщение | (НП), ГП, ВДЛ | Возрастания | тыс. пасс. км.  | 892,8 | 892,8 | 892,8 | 892,8 | 892,8 |

3. Структурные элементы муниципальной программы отсутствуют

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента  |
|  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

4. Финансовое обеспечение муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения  | Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | всего |
| Развитие транспортного обслуживания населения в Нязепетровском муниципальном округе, всего | 14 692 600,00 | 12 203 296,44 | 8 354678,90 | 9354678,90 | 44605254,24 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 5 616 100,00 | 7 615 796,44 | 3 354 678,90 | 3 354 678,90 | 19941254,24 |
| муниципальный бюджет | 9 076 500,00 | 4 587 500,00 | 5 000 000,00 | 6 000 000,00 | 24664000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

5. Система мероприятий, предусмотренных программой «Развитие транспортного обслуживания населения в Нязепетровского

муниципального округа» с 2025 по 2027 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Объём денежных средств, руб. |
| 2025 г | 2026 г. | 2027 г. | С 2025 по 2027 годы |
| Всего | Областной | Местный | Всего | Областной | Местный | Всего | Областной | Местный | Всего | Областной | Местный |
|  1. | Организация регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в Нязепетровском муниципальном округе  | 12203296,44 | 7615796,44 | 4587,500,00 | 8354678,90 | 3354678,90 | 5000000,00 | 9354678,90 | 3354678,00 | 6000000,00 | 29912654,24 | 14325,15424 | 15587500,00 |