**Администрация Нязепетровского муниципального района**

**Челябинской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 05.03.2021 г. № 171**

**г. Нязепетровск**

(с изменениями от 16.11.2021 г. № 985, от 08.02.2022 г. № 81, от 30.01.2023 г. № 60, от 26.07.2023 г. № 499, от 02.10.2023 г. № 643)

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального района» |

 В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Стратегией социально-экономического развития Нязепетровского муниципального района в период до 2030 года, постановлением администрации Нязепетровского муниципального района от 15.11.2016 г. № 629 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» (с изменениями, утвержденными постановлением администрации Нязепетровского муниципального района от 13.11.2018 г. № 771), руководствуясь Уставом Нязепетровского муниципального района, администрация Нязепетровского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального района» (прилагается).

 2. Признать утратившими силу следующие постановления администрации Нязепетровского муниципального района:

от 16.11.2017 г. № 700 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального района на 2018 – 2020 годы»;

от 19.11.2018 г. № 814 «О внесение изменений в постановление администрации Нязепетровского муниципального района от 16.11.2017 г. № 700»;

от 04.06.2019 г. № 347 «О внесение изменений в постановление администрации Нязепетровского муниципального района от 16.11.2017 г. № 700»;

от 25.11.2019 г. № 716 «О внесение изменений в постановление администрации Нязепетровского муниципального района от 16.11.2017 г. № 700»;

от 07.02.2020 г. № 80 «О внесение изменения в постановление администрации Нязепетровского муниципального района от 16.11.2017 г. № 700 »;

от 13.05.2020 г. № 218 «О внесение изменений в постановление администрации Нязепетровского муниципального района от 16.11.2017 г. № 700»;

 от 03.07.2020 г. № 325 «О внесение изменений в постановление администрации Нязепетровского муниципального района от 16.11.2017 г. № 700»;

от 28.10.2020 г. № 587 «О внесение изменений в постановление администрации Нязепетровского муниципального района от 16.11.2017 г. № 700».

3. Настоящее постановление подлежит обнародованию и размещению на официальном сайте Нязепетровского муниципального района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального района по дорожному хозяйству и благоустройству Коростелева А.В.

Глава Нязепетровского

муниципального района С.А. Кравцов

 Приложение

 к постановлению администрации

 Нязепетровского муниципального района

 от 05.03.2021 г. № 171

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального района . |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Нязепетровского муниципального района Челябинской области. |
| Соисполнитель муниципальной программы | Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Нязепетровского муниципального района. |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | Организация предоставления транспортных услуг населению и транспортного обслуживания в Нязепетровском муниципальном районе. |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение населения Нязепетровского муниципального района услугами пассажирского автотранспорта по муниципальным маршрутам между поселениями в границах муниципального района. |
| Задачи муниципальной программы | сохранение существующей маршрутной сети на территории муниципального района; обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным маршрутам;обеспечение доступности транспортных услуг для всех слоев населения муниципального района  |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы |  количество автобусных маршрутов – не менее 5; количество рейсов – не менее 2752; объем перевозок – не менее 15,7 тыс. чел.пассажирооборот – не менее 851,411 тыс.пасс.км. |
| Срок реализации муниципальной программы | 2023-2025 годы |

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы\*  | Всего 35 234,30 тыс.руб.,Из них по годам:2023 г. – 18 962,10 тыс. руб. 2024 г. – 8 136,10 тыс.руб.2025 г. – 8 136,10 тыс. руб.В том числе из областного бюджета 27 674,30 тыс.руб.Из них по годам:2023 г. – 16 442,10 тыс. руб. 2024 г. – 5 616,10 тыс.руб.2025 г. - 5 616,10 тыс. руб.Средства бюджета Нязепетровского муниципального района — 7 560,00 тыс. руб.в том числе:2023 г. – 2 520,00 тыс. руб. 2024 г. – 2 520,00 тыс. руб. 2025 г. – 2 520,00 тыс. руб.   |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы |  количество автобусных маршрутов – не менее 5; количество рейсов – не менее 2 752; объем перевозок – не менее 15,7 тыс. чел. пассажирооборот – не менее 851,411 тыс. пасс. км.  |

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Раздел I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

 Пассажирские перевозки – один из важнейших, с социально-политической точки зрения, видов хозяйственной деятельности. Для повышения качества жизни нужна доступность транспортных услуг для всех категорий населения, стабильная работа пассажирского транспорта.

 Маршрутная сеть Нязепетровского муниципального района между поселениями представлена пятью маршрутами общей протяженностью 272,9 км.

 Перевозки на территории Нязепетровского муниципального района осуществляются по регулируемому тарифу.

Несмотря на ежегодный рост тарифов на пассажирские перевозки, финансовое положение транспортной организации остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия.

Следствием трудного финансового положения предприятия является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

 Учитывая, что целью основного вида деятельности транспортных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, является не получение прибыли, а выполнение социально-значимых задач, администрацией Нязепетровского муниципального района было принято решение о разработке данной программы, направленной на оздоровление

финансового состояния предприятий транспортного комплекса, что является необходимым условием стабильной работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Нязепетровского муниципального района.

Раздел II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основная цель программы:

обеспечение населения Нязепетровского муниципального района услугами пассажирского автотранспорта по муниципальным маршрутам между поселениями в границах Нязепетровского муниципального района.

 Основные задачи программы:

 сохранение существующей маршрутной сети на территории муниципального района;

 обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным маршрутам;

 обеспечение доступности транспортных услуг для всех слоев населения муниципального района.

Раздел III. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы рассчитана на 2023–2025 годы. Целевые индикаторы муниципальной программы:

 количество автобусных маршрутов – не менее 5 в год (2023 г. – 5, 2024 г. – 5, 2025 г. - 5);

 количество рейсов – не менее 2752 в год (2023 г. – 2752, 2024 г. -2752, 2025 г. - 2752);

 объем перевозок – не менее 15,7 тыс. чел. в год (2023 г. – 15,7, 2024 г. – 15,7, 2025 г. – 15,7).

 пассажирооборот – не менее 851,411 тыс. пасс. км. в год (2023 г. – 851,411; 2024 г. – 851,411; 2025 г. – 851,411)

Раздел IV. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Достижению цели программы и решению основных ее задач будет способствовать выполнение мероприятий, запланированных к реализации в рамках программы. Перечень программных мероприятий с указанием источников финансирования, а также расходов на мероприятие приведен в Приложении № 1 к муниципальной программе.

 Ответственный исполнитель программы - администрация Нязепетровского муниципального района.

Общий объем финансирования на 2023-2025 г.г составляет 35 234,30 тыс.руб., в том числе по годам:

 2023 г. – 18 862,10 тыс.руб.

 2024 г. – 8 136,10 тыс.руб.

 2025 г. – 8 136,10 тыс.руб.

Из них средства областного бюджета, всего – 27 674,30 тыс.руб., в том

числе по годам:

 2023 г. – 16 442,10 тыс.руб.

 2024 г. – 5 616,10 тыс.руб.

 2025 г. – 5 616,10 тыс.руб.

средства бюджета Нязепетровского муниципального района — 7 560,00 тыс. руб.

в том числе:

 2023 г. – 2 520,00 тыс. руб.

 2024 г. – 2 520,00 тыс. руб.

 2025 г. – 2 520,00 тыс. руб.

.

Раздел V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета муниципального района, на основе муниципальных контрактов по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между поселениями в границах Нязепетровского муниципального района, заключаемых администрацией Нязепетровского муниципального района с организациями-перевозчиками в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Раздел VI. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет заместитель главы муниципального района по дорожному хозяйству и благоустройству.

Ответственный исполнитель программы - администрация Нязепетровского муниципального района:

обеспечивает разработку, согласование, утверждение муниципальной программы в установленном порядке, и ее реализацию;

формирует структуру муниципальной программы;

принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу, несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации и эффективное использование бюджетных средств;

проводит оценку эффективности мероприятий и подготавливает годовой отчет в управление экономического развития, сельского хозяйства и туризма.

Ежегодно объемы финансирования мероприятий Программы подлежат уточнению при формировании бюджета на соответствующий финансовый год».

Раздел VII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

 В результате реализации мероприятий программы планируется достичь следующих конечных результатов:

 1). количество автобусных маршрутов – не менее 5 в год (2023 г. – 5,

 2024 г. – 5, 2025 г. -5);

 2). количество рейсов – не менее 2752 в год (2023 г. – 2752, 2024 г. – 2752; 2025 г. – 2 752);

 3). объем перевозок – не менее 15,7 тыс. чел. в год (2023 г. - 15,7, 2024 г. – 15,7, 2025 г. – не менее 15,7);

 4). пассажирооборот – не менее 851,411 тыс. пасс. км. в год (2023 г. – 851,411; 2024 г. – 851,411; 2025 г. – 851,411)

 Реализация программы позволит повысить качество предоставляемых населению услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения.

Целевые показатели (индикаторы) программы:

объем муниципальной финансовой поддержки организаций, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам между поселениями в границах Нязепетровского муниципального района;

 регулярность движения на линии пассажирского подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки;

 сохранение муниципальных маршрутов.

Степень достижения заявленных результатов реализации программы (как количественных показателей, так и целевых индикаторов) является одним из критериев оценки ее эффективности и результативности.

Раздел VIII. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Смета затрат на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между поселениями в границах Нязепетровского муниципального района Челябинской области.»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Статьи затрат | Расходы, тыс. руб. |
| 2023 | 2024 | 2025 |
| 1.1. | Прямые расходы: | 7 228,943 | 7 228,943 | 7 228,943 |
| 1.1.1 | Автомобильное топливо | 3 933,324 | 3 933,324 | 3 933,324 |
| 1.1.2 | Смазочные и прочие эксплуатационные материалы | 421,054 | 421,054 | 421,054 |
| 1.1.3 | Заработная плата | 1 682,886 | 1 682,886 | 1 682,886 |
| 1.1.4 | Отчисления на социальные нужды | 340,046 | 340,046 | 340,046 |
| 1.1.5 | Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава | 636,150 | 636,150 | 636,150 |
| 1.1.6 | Автомобильные шины | 215,483 | 215,483 | 215,483 |
| 1.2. | Общехозяйственные и административно-управленческие и прочие расходы | 907,157 | 907,157 | 907,157 |
|  | **Всего** | **8 136,10** | **8 136,10** | **8 136,10** |

Раздел IX. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Решение о разработке программы исходит из главных принципов организации, управления и государственного регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию основных направлений:

обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан;

 Социально — экономические последствия:

 обеспечение равной доступности пассажирских услуг всем слоям населения;

 увеличение количества перевозимых пассажиров.

Оценка эффективности использования бюджетных средств на реализацию каждого мероприятия программы (О) рассчитывается по формуле:

 , где ДИП – достижение плановых индикативных показателей (количество молодых семей улучшивших жилищные условия)

 ПИБС – полнота использования бюджетных средств

Достижение индикативных плановых показателей (ДИП) рассчитывается по формуле:

, где ФИП – фактические значения индикативных показателей ПИП – плановые значения индикативных показателей

Полнота использования бюджетных средств (ПИБС) рассчитывается по формуле:

, где ФОБС – фактический объем бюджетных средств

 ПОБС – плановый объем бюджетных средств

Результирующая шкала оценки эффективности использования бюджетных средств на реализацию каждого мероприятия программы (О):

|  |  |
| --- | --- |
| Значения  | Оценка  |
| более 1,4  | Очень высокая  |
| от 1 до 1,4 | Высокая  |
| от 0,5 до 1 | Низкая  |
| менее 0,5 | Крайне низкая  |

Приложение

 к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания

 населения Нязепетровского

муниципального района»

Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального района»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | МП/программа/мероприятие | Источник финансирования | 2023 | 2024 |  2025 | Всего |
| 1. | Программа «Развитие транспортного обслуживания населения Нязепетровского муниципального района» |
| 1.1. | Организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района | Местный бюджет | 2 520,00 | 2 520,00 | 2 520,00 | 7 560,00 |
| Областной бюджет | 5 616,10 | 5 616,10 | 5 616,10 | 16 848,30 |
| ИТОГО | 8 136,10 | 8 136,10 | 8 136,10 | 24 408,30 |
| 1.2 | Приобретение и обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (автобусов) | Областной бюджет | 10 826,00 | 0,00 | 0,00 | 10 826,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Всего по программе | 18 962,10 | 8 136,10 | 8 136,10 | 35 234,30 |
| Областной бюджет | 16 442,10 | 5 616,10 | 5 616,10 | 27 674,30 |
| Местный бюджет | 2 520,00 | 2 520,00 | 2 520,00 | 7 560,00 |